



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Aanscherping eisen milieuzone Statensingel

DATUM
29 juni 2021
Verzonden 30 juni 2021

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
AAJ (Astrid) Vermeulen

TELEFOONNUMMER
043 350 4402

ONZE REFERENTIE
2021-18615

E-MAILADRES
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In navolging van de vaststelling van het implementatieplan Zero Emissie Stadslogistiek door uw raad op 30 maart 2021 wordt ervoor gekozen om in de aanloop hiernaar toe de milieuzone Statensingel in stand te houden. In het kader van het uniformeringsvoorstel, dat door het ministerie van infrastructuur en waterstaat in juni 2019 is gedaan en in is vastgelegd in het RVV (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990), worden per 1 januari 2022 de toelatingseisen voor al deze milieuzones aangescherpt. Dit houdt in dat vrachtverkeer alleen nog is toegestaan wanneer het voldoet aan euronorm 6. Op dit moment is de norm nog euro 4.

Historie

In januari 2010 is door uw raad besloten een milieuzone voor vrachtverkeer in te stellen op de Statensingel om zo het luchtkwaliteitsknelpunt op de Cabergerweg aan te pakken en de luchtkwaliteit in de binnenstad te verbeteren. Het vervuilend sluipverkeer via de singels als gevolg van de filevorming op de A2 werd hierdoor ontmoedigd. De milieuzone Statensingel zorgde voor een knip in de singelstructuur, waardoor het vervuilende vrachtverkeer niet meer via de Noorderbrug over de singels van zuid naar noord en omgekeerd kon rijden. Het aanwezige zoekverkeer werd hierdoor verminderd.

Voor de invoering van deze milieuzone heeft de gemeente Maastricht het landelijke convenant Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering ondertekend. Dit landelijke convenant liep in 2014 af, maar is in de afgelopen jaren een aantal malen verlengd. Per 31 december 2019 is het convenant definitief vervallen en zijn de afspraken over het instellen van een milieuzone en de uniformering van de bebording opgenomen in het RVV. Als gevolg van deze wijziging moest de bestaande bebording worden aangepast. Hiervoor is in 2019 een nieuw verkeersbesluit genomen en is ook het ontheffingenbeleid aangepast. U bent hierover per raadsinformatiebrief op 21 april 2020 geïnformeerd.

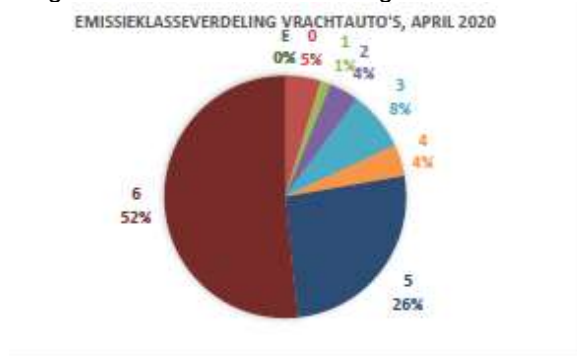
In het RVV is bij de uniformering ook opgenomen dat per 1 januari 2022 de toelatingseisen worden aangescherpt. Voor een milieuzone voor alleen vrachtverkeer, zoals de Statensingel, geldt dat er vanaf deze datum alleen vrachtverkeer is toegestaan vanaf euro 6.



DATUM
29 juni 2021

Voertuigverdeling in euroklasse

Volgens de RDW is de verdeling voor het vrachtverkeer in 2020:



Dit betekent dat (gebaseerd op het bovenstaande pijlmoment april 2020), waar voorheen nog 82% voldeed aan de eisen van de milieuzone, vanaf 2022 nog slechts 52% van het vrachtverkeer zal voldoen aan de nieuwe eisen van de milieuzone. Naar verwachting zal dit percentage per 1/1/2022 hoger zijn vanwege de reguliere vervanging van voertuigen.

Wijzigingen in verkeerstructuur Maastricht

De verkeerskundige structuur van de stad is sinds het invoeren van de milieuzone sterk gewijzigd. De A2 is ondertunneld. Verder is de westelijke aanlanding van de Noorderbrug verlegd. Hierdoor heeft de Statensingel een minder belangrijke functie gekregen in het stedelijk autonetwerk. Het verkeer maakt minder gebruik van de Noorderbrug om de file op de A2 te ontwijken en via de Noorderburg gaat het verkeer via de Bosscherlaan en de Fort Willemweg richting België in plaats van via de singels naar de Via Regia en de Tongerseweg.

Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025

Op 30 maart 2021 heeft de gemeenteraad een positief besluit genomen over de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) in Maastricht. ZES betekent een efficiëntere, schonere en duurzamere invulling van het bestel- en vrachtautoverkeer dat in het stadscentrum moet zijn, zorgt voor een betere luchtkwaliteit, minder geluid en een betere bereikbaarheid. ZES levert daarmee een concrete bijdrage aan een toekomstbestendige, leefbare en economisch vitale stad. Het vertrekpunt is het centrumgebied exclusief de singels. Dus de Statensingel valt net buiten de ZES-zone, maar is wel de grens van de zone en een van de toegangsroutes tot de zone. De Statensingel heeft dus een belangrijke rol.





DATUM
29 juni 2021

Uitgangspunt bij de ZES zone is dat er een overgangsregeling voor vrachtverkeer is. In de ZES-zone blijven vanaf 01-01-2025 tot 31-12-2029 voertuigen toegestaan die vóór 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet en niet ouder zijn dan 5 jaar voor bakwagens of 8 jaar voor trekker-oplegger en die voldoen aan Emissieklasse Euro 6. Door de milieuzone Statensingel nu al alleen toegankelijk te maken voor euro 6 wordt hierop vooruitgelopen.

Zoals besproken tijdens de raadsbehandeling van de ZES-zone, is het i.r.t. de ZES-zone wenselijk om de milieuzone voor vrachtverkeer tot 2030 te behouden. Conform het landelijk beleid wordt de milieuzone in 2022 aangescherpt naar euro 6.

Luchtkwaliteit verbeterd

Uit de luchtkwaliteitsmetingen voor stikstofdioxide die sinds 2013 op de Statensingel worden gedaan blijkt dat de luchtkwaliteit sterk is verbeterd. In 2021 waren de gemeten waarden ongeveer 22 µg/m³. Dit terwijl de norm 40 µg/m³ bedraagt. Ook bij het grote meetstation aan de Nassaulaan wordt, sinds de ondertunneling van de A2, concentraties voor stikstofdioxide van rond de 20 µg/m³ gemeten. Omdat bij dit meetstation nauwelijks verkeer meer aanwezig is, kan gesteld worden dat hier het achtergrondniveau voor Maastricht wordt gemeten. Dit laat zien dat de meetresultaten voor stikstofdioxide op de Statensingel nog maar een geringe bijdrage van het verkeer bevatten.

Toekomstige situatie

De toelatingseisen voor de milieuzone Statensingel worden per 1 januari 2022 aangescherpt naar euro 6. Hierbij wordt een ontheffing gegeven aan alle voertuigen die hier nog niet aan kunnen voldoen. Deze ontheffing geldt tot 2025. Deze ontheffing kan worden aangevraagd voor alle voertuigen totdat het voertuig 13 jaar oud is geworden, te rekenen vanaf de datum van eerste toelating. We geven op deze wijze de vervoerders, die een investeringsplan hebben gemaakt om in het kader van de ZES-zone hun wagenpark per 1-1-2025 te verschonen, de mogelijkheid dit op dezelfde wijze te blijven uitvoeren. Hiermee voorkomen we dat vervoerders die via de Statensingel de binnenstad in moeten rijden hun wagenpark versneld moeten verschonen ten opzichte van de afspraken die in het kader van de ZES-zone zijn gemaakt.

Ik ga ervanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.